



PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción  
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"  
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

## **CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA ENTREGA EN CONCESION AL SECTOR PRIVADO DEL TRAMO 2 DE IIRSA CENTRO**

### **CIRCULAR Nº 16**

Lima, 16 de junio de 2010

El Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN, hace de su conocimiento las modificaciones y/o precisiones a las Bases del concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión al sector privado del Tramo 2 de IIRSA Centro, de acuerdo a lo siguiente:

#### **Numeral 5.2.1**

- a) Con relación al Numeral 5.2.1, Literal a) de las Bases, se precisa que los 100 km o los 50 km, referidos en dicho literal, serán contabilizados teniendo en consideración la extensión de los dos sentidos de la vía, siempre que se trate de calzadas diferentes (autopista).

#### **ANEXO Nº 6**

- **Apéndice 1**  
**OBRAS OBLIGATORIAS Y PARA CONCURSO Y DESEMPATE**  
Se adjunta
- **Formulario 1**  
**MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA**  
Se adjunta
- **Formulario 2A**  
**MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA POR OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**  
Se adjunta
- **Formulario 2B**  
**MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA POR OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**  
Se adjunta

#### **ANEXO Nº 8**

**Apéndice 1: Relación de documentos de la Sala de Datos**

Se adjunta

#### **ANEXO Nº 9**

**Intervenciones y Servicios**

##### **1.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO, Segundo párrafo**

Entre las principales obras que considera la inversión inicial del Proyecto por parte del CONCESIONARIO, están las siguientes:



PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción  
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"  
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

- Ejecución de las Obras Obligatorias
- Ejecución de Obras para Concurso y Desempate ofertadas durante el concurso.
- Sistemas de seguridad vial, sobre todo en el paso de la ruta por poblaciones.
- Obras complementarias como estaciones de peaje y de pesaje, etc.

#### 2.1.6 CONSTRUCCION DE VARIANTES

El CONCESIONARIO construirá las variantes indicadas en el Apéndice 1 del ANEXO N° 6 de estas Bases, de acuerdo a su oferta y el detalle de los trabajos a realizar, se encuentra en el Anexo XII del Contrato de Concesión.

#### ANEXO N° 10

##### **Apéndice 1: Precisiones de las Obras para Concurso y Desempate**

Se adjunta

#### ANEXO N° 12

##### **CRONOGRAMA**

Se adjunta

Atentamente,



**FRANCISCO GARCÍA CALDERÓN**  
Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos  
de Infraestructura Vial, Infraestructura  
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-  
PRO INTEGRACIÓN

**ANEXO N° 6**
**Apéndice 1**

(Referencia: Numeral 1.2.44 de las Bases del Concurso)

**OBRAS OBLIGATORIAS Y PARA CONCURSO Y DESEMPATE**
**1) Obras Obligatorias:**
**A. Obras de Puesta a Punto**

| SUB TRAMO | DESCRIPCION                                     | RTA    | OBS                   | LONG KM.      |
|-----------|---|--------|-----------------------|---------------|
| 1         | Puente Ricardo Palma-La Oroya                   | 020    | Km 38.306-km 173.657  | 135.35        |
|           | La Oroya-Huancayo                               |        |                       | 119.45        |
| 2         | La Oroya-Empalme ruta 003SB                     | 003S   | Km 0.000-km 77.548    | 77.55         |
|           | Empalme ruta 003SB – Cruce ruta PE24            | 003S B | Km 0.000-km 39.000    | 39.00         |
|           | Cruce ruta PE24 – Empalme ruta 003S / El Tambo) | PE24   | Km 291.600-km 294.500 | 2.90          |
| 3         | La Oroya-Dv Cerro de Pasco                      | 003N   | Km 0.000-km 122.57    | 122.57        |
|           | <b>TOTAL</b>                                    |        |                       | <b>377.37</b> |

La Puesta a Punto incluye las obras de drenaje y puentes así como la ejecución de las bermas a nivel de la rasante de la calzada.

**B. Ensanches de plataforma**

| OBRA                                | OBS                   | Long (km) |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------|
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 39+702 - km 40+302 | 0.60      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 40+900 - km 41+100 | 0.20      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 44+200 - km 44+400 | 0.20      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 47+044 - km 47+344 | 0.30      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+294 - km 68+447 | 0.30      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+813 - km 69+033 | 0.22      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 70+200 - km 70+500 | 0.30      |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 70+800 - km 71+200 | 0.40      |



|                                       |                         |      |
|---------------------------------------|-------------------------|------|
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 71+840 - km 72+000   | 0.16 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 72+800 - km 73+000   | 0.20 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 77+300 - km 77+800   | 0.50 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 78+200 - km 78+800   | 0.60 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 86+100 - km 86+350   | 0.25 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 95+400 - km 95+550   | 0.15 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 98+290 - km 98+540   | 0.29 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 109+500 - km 109+720 | 0.22 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 111+050 - km 111+210 | 0.16 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 111+900 - km 112+700 | 0.80 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 120+420 - km 120+780 | 0.36 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 122+010 - km 122+260 | 0.25 |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 130+800 - km 131+030 | 0.23 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 133+920 - km 134+200 | 0.28 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 134+600 - km 134+900 | 0.30 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 135+650 - km 135+950 | 0.30 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 136+670 - km 136+970 | 0.30 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 150+700 - km 151+210 | 0.51 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 158+150 - km 158+300 | 0.15 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 160+400 - km 160+600 | 0.20 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 161+620 - km 162+170 | 0.55 |

Calzada de 3.60 m y 0.90 m de Berma, ambas asfaltadas con carpeta de 3 pulgadas.



**C. Construcción de variantes**

| OBRA   | OBS                          | Long (m) |
|--|------------------------------|----------|
| Variante Huayllatupe (*),<br>Puente = 22.00 m y<br>Explanación = 483 m<br>Pendiente: 8.06% | Km 81+345.97 – km 82+300.06  | 614.05   |
| Variante Chacahuaro I<br>Pendiente: 4.22%  | Km 79+558.9 – km 79+908.58   | 331.72   |
| Variante Chicla<br>Pendiente: 5.70%  | Km 106+653.8 – km 107+026.90 | 355.92   |
| Variante Bellavista<br>Pendiente: 6.36%  | Km 110+144.7 – km 110+447.25 | 282.09   |

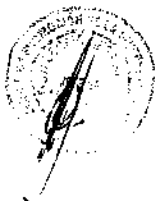
Las variantes se construirán a nivel de asfaltado incluyendo obras de arte y drenaje.

(\*) Considerar una vía de tres carriles y un carril adicional de ascenso

**2) Obras para Concurso y Desempate en orden de prioridad**

| PRIORIDAD | OBRA  | OBS                                  | Long (m) |
|-----------|---|--------------------------------------|----------|
| 1         | Variante Pachachaca<br>Pendiente: 3.55%   | Km 152+185.1 – km<br>152+889.44      | 655.15   |
| 2         | Variante Tamboraque,<br>Puente: 23 m y<br>Explanación: 384.50 m<br>Pendiente: 7.03% | Km 88+124.28 – km<br>88+781.89       | 407.50   |
| 3         | Ovalo Desvío Tarma  |                                      |          |
| 4         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |          |
| 5         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |          |
| 6         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |          |
| 7         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |          |
| 8         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |          |
| 9         | Ovalo Desvío Cerro de<br>Pasco  |                                      |          |
| 10        | Variante Chacahuaro II,<br>tunel, pendiente: 3.08%                                  | Km 79+983.29 – km<br>80+674.17       | 486.91   |

Las variantes se construirán a nivel de asfaltado incluyendo obras de arte y drenaje.



**ANEXO N° 6****Formulario 1****MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA**  
(Referencia: Numeral 7.2 de las Bases del Concurso)

.....de .....de \_\_\_\_\_

Señores

**Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN**  
**Presente**

Postor: .....

Ref: Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión del Tramo 2 de IIRSA Centro.

De acuerdo a lo indicado en las Bases del Concurso de la referencia, por medio de la presente cumplimos con presentar nuestra Propuesta Económica.

**Propuesta Económica.****1) Factor de Competencia:**

Variable que define al ganador del Concurso, y está determinada por las Obras que el Concesionario esté dispuesto a ejecutar además de las Obras que el Estado establezca como obligatorias.

**2) Obras Obligatorias:****A. Obras de Puesta a Punto**

Sub Tramo Puente Ricardo Palma - La Oroya

Sub Tramo La Oroya – Huancayo

Sub Tramo La Oroya – Dv Cerro de Pasco

**B. Ensanches de plataforma**

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 39+702 - km 40+302 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 40+900 - km 41+100 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 44+200 - km 44+400 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 47+044 - km 47+344 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+294 - km 68+447 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+813 - km 69+033 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 70+200 - km 70+500 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 70+800 - km 71+200 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 71+840 - km 72+000 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 72+800 - km 73+000 |



|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 77+300 - km 77+800    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 78+200 - km 78+800    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 86+100 - km 86+350    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 95+400 - km 95+550    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 98+290 - km 98+540    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 109+500 - km 109+720  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 111+050 - km 111+210  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 111+900 - km 112+700  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 120+420 - km 120+780  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 122+010 - km 122+260  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 130+800 - km 131+030  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 133+920 - km 134+200  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 134+600 - km 134+900  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 135+650 - km 135+950  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 136+670 - km 136+970  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 150+700 - km 151+210  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 158+150 -- km 158+300 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 160+400 - km 160+600  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 161+620 - km 162+170  |

**C. Construcción de variantes**

Variante Huayllatupe

Variante Chacahuaro I

Variante Chicla

Variante Bellavista

**3) Obras para Concurso y Desempate en orden de prioridad:**

| PRIORIDAD | OBRA                        | OFERTA<br>SI o NO |
|-----------|-----------------------------|-------------------|
| 1         | Variante Pachachaca         |                   |
| 2         | Variante Tamboraque         |                   |
| 3         | Ovalo Desvío Tarma          |                   |
| 4         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 5         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 6         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 7         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 8         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 9         | Ovalo Desvío Cerro de Pasco |                   |
| 10        | Variante Chacahuaro II      |                   |

(El Postor Precalificado deberá llenar, en el lugar correspondiente a OFERTA, las Obras para Concurso y Desempate, en el orden de prioridad establecido, que esté dispuesto a ofertar)

Declaramos que nuestra Propuesta Económica que contiene las Obras Obligatorias y las Obras para Concurso y Desempate ofertadas en el orden de prioridad establecido, tiene el carácter de irrevocable y que mantendrá su plena vigencia hasta sesenta (60) Días posteriores a la Fecha de Cierre.





Declaramos conocer que nuestra Propuesta Económica se incorporará al Contrato de Concesión en todos sus términos y condiciones y sin excepción alguna y que la misma tiene carácter de declaración jurada.

Atentamente,

Firma: .....

Nombre: .....

Representante Legal





**ANEXO N° 6****Formulario 2A****MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA POR  
OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**

(Referencia: Numeral 9.1.2 de las Bases del Concurso)

.....de .....de \_\_\_\_\_

Señores

**Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura  
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN**

Presente.-

Postor: .....

Ref: Concurso de Proyectos Integrales para la Entrega en Concesión al Sector Privado del Tramo 2 de IIRSA Centro.

De acuerdo a lo indicado en las Bases del Concurso de la referencia, por medio de la presente cumplimos con presentar nuestra Propuesta Económica relacionada a Obras para Concurso y Desempate, de acuerdo a la prioridad establecida en el Apéndice 1 del ANEXO N° 6.

Por consiguiente, nos comprometemos a realizar las Obras que pasamos a indicar:

**Propuesta Económica.**

**1) Obras Obligatorias:**

**A. Obras de Puesta a Punto**

Sub Tramo Puente Ricardo Palma - La Oroya

Sub Tramo La Oroya – Huancayo

Sub Tramo La Oroya – Dv Cerro de Pasco

**B. Ensanches de plataforma**

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 39+702 - km 40+302 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 40+900 - km 41+100 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 44+200 - km 44+400 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 47+044 - km 47+344 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+294 - km 68+447 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+813 - km 69+033 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 70+200 - km 70+500 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 70+800 - km 71+200 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 71+840 - km 72+000 |





|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 72+800 - km 73+000    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 77+300 - km 77+800    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 78+200 - km 78+800    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 86+100 - km 86+350    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 95+400 - km 95+550    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 98+290 - km 98+540    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 109+500 - km 109+720  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 111+050 - km 111+210  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 111+900 - km 112+700  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 120+420 - km 120+780  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 122+010 - km 122+260  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 130+800 - km 131+030  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 133+920 - km 134+200  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 134+600 - km 134+900  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 135+650 - km 135+950  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 136+670 - km 136+970  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 150+700 - km 151+210  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 158+150 -- km 158+300 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 160+400 - km 160+600  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 161+620 - km 162+170  |

**C. Construcción de variantes**

Variante Huayllatupe

Variante Chacahuaro I

Variante Chicla

Variante Bellavista

**2) Obras para Concurso y Desempate en orden de prioridad:**

| PRIORIDAD | OBRA                        | OFERTA SI o NO |
|-----------|-----------------------------|----------------|
| 1         | Variante Pachachaca         |                |
| 2         | Variante Tamboraque         |                |
| 3         | Ovalo Desvío Tarma          |                |
| 4         | 02 puentes peatonales       |                |
| 5         | 02 puentes peatonales       |                |
| 6         | 02 puentes peatonales       |                |
| 7         | 02 puentes peatonales       |                |
| 8         | 02 puentes peatonales       |                |
| 9         | Ovalo Desvío Cerro de Pasco |                |
| 10        | Variante Chacahuaro II      |                |

(El Postor Precalificado deberá llenar, en el lugar correspondiente a OFERTA, las Obras para Concurso y Desempate, en el orden de prioridad establecido, que esté dispuesto a ofertar, incluyendo las ofertadas en el Formulario 1 del ANEXO N° 6. La presente oferta no podrá ser menor que la presentada en el Formulario 1 del Anexo N° 6. En caso que algún Postor no presente una nueva Propuesta Económica o la nueva Propuesta Económica que presente sea inferior a la anterior, se considerará como válida la Propuesta Económica anteriormente presentada)

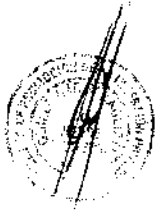




Declaramos que la presente Propuesta Económica reemplaza a la presentada en el Formulario 1 del Anexo N° 6, que tiene el carácter de irrevocable y mantendrán su plena vigencia hasta sesenta (60) Días posteriores a la Fecha de Cierre.

Declaramos conocer que nuestra Propuesta Económica expresada en el presente Formulario, se incorporará al Contrato de Concesión en todos sus términos y condiciones y sin excepción alguna y que la misma tiene carácter de declaración jurada.

Atentamente,



Firma: .....  
Nombre: .....  
Representante Legal

**MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA POR  
OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**  
(Referencia: Numeral 9.1.2 de las Bases del Concurso)

.....de .....de \_\_\_\_\_

Señores

**Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura  
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN**  
Presente.-

Postor: .....

Ref: Concurso de Proyectos Integrales para la Entrega en Concesión al Sector  
Privado del Tramo 2 de IIRSA Centro.De acuerdo a lo indicado en las Bases del Concurso de la referencia, por medio de  
la presente cumplimos con presentar nuestra Propuesta Económica relacionada a  
Obras para Concurso y Desempate, de acuerdo a la prioridad establecida en el  
Apéndice 1 del ANEXO N° 6.

Por consiguiente, nos comprometemos a realizar las Obras que pasamos a indicar:

**Propuesta Económica.****1) Factor de Competencia:**Variable que define al ganador del Concurso, y está determinada por las Obras  
que el Concesionario esté dispuesto a ejecutar además de las Obras que el  
Estado establezca como obligatorias.**2) Obras Obligatorias:****A. Obras de Puesta a Punto**

Sub Tramo Puente Ricardo Palma - La Oroya

Sub Tramo La Oroya – Huancayo

Sub Tramo La Oroya – Dv Cerro de Pasco

**B. Ensanches de plataforma**

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 39+702 - km 40+302 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 40+900 - km 41+100 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 44+200 - km 44+400 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 47+044 - km 47+344 |
| Ensanche de plataforma lado derecho | km 68+294 - km 68+447 |



|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 68+813 - km 69+033    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 70+200 - km 70+500    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 70+800 - km 71+200    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 71+840 - km 72+000    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 72+800 - km 73+000    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 77+300 - km 77+800    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 78+200 - km 78+800    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 86+100 - km 86+350    |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 95+400 - km 95+550    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 98+290 - km 98+540    |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 109+500 - km 109+720  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 111+050 - km 111+210  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 111+900 - km 112+700  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 120+420 - km 120+780  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 122+010 - km 122+260  |
| Ensanche de plataforma lado derecho   | km 130+800 - km 131+030  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 133+920 - km 134+200  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 134+600 - km 134+900  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 135+650 - km 135+950  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 136+670 - km 136+970  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 150+700 - km 151+210  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 158+150 -- km 158+300 |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 160+400 - km 160+600  |
| Ensanche de plataforma lado izquierdo | km 161+620 - km 162+170  |

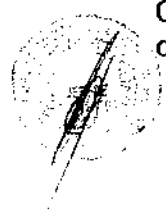
**C. Construcción de variantes**

- Variante Huayllatupe
- Variante Chacahuaro I
- Variante Chicla
- Variante Bellavista

**3) Obras para Concurso y Desempate en orden de prioridad:**

| PRIORIDAD | OBRA                        | OFERTA<br>SI o NO |
|-----------|-----------------------------|-------------------|
| 1         | Variante Pachachaca         |                   |
| 2         | Variante Tamboraque         |                   |
| 3         | Ovalo Desvío Tarma          |                   |
| 4         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 5         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 6         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 7         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 8         | 02 puentes peatonales       |                   |
| 9         | Ovalo Desvío Cerro de Pasco |                   |
| 10        | Variante Chacahuaro II      |                   |

(El Postor Precalificado deberá llenar, en el lugar correspondiente a OFERTA, las Obras para Concurso y Desempate, en el orden de prioridad establecido, que esté dispuesto a ofertar, incluyendo las ofertadas en el Formulario 1 y Formulario 2A del





ANEXO N° 6. La presente oferta no podrá ser menor que la presentada en el Formulario 2A del Anexo N° 6. En caso que algún Postor no presente una nueva Propuesta Económica, o la nueva Propuesta Económica que presente sea inferior a la anterior, se considerará como válida la Propuesta Económica anteriormente presentada).

Declaramos que la presente Propuesta Económica reemplaza a las presentadas en el Formulario 1 y el Formulario 2A del ANEXO N° 6, que tiene el carácter de irrevocable y mantendrán su plena vigencia hasta sesenta (60) Días posteriores a la Fecha de Cierre.

Declaramos conocer que nuestra Propuesta Económica expresada en el presente Formulario, se incorporará al Contrato de Concesión en todos sus términos y condiciones y sin excepción alguna y que la misma tiene carácter de declaración jurada.

Atentamente,



Firma: .....  
Nombre: .....  
Representante Legal

| CODIGO   | DESCRIPCIÓN   | AUTOR                                | FECHA DOCUMENTO | ENTIDAD CONTRATANTE       |
|----------|---|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 1        | <b>ESTADÍSTICAS DE TRAFICO</b>  |                                      |                 |                           |
| 1.A      | <i>Estadísticas de Tráfico y Recaudación Año 2004 - Ene. Abr. 2005</i>  | PROVIAS NACIONAL                     |                 |                           |
| 1.B      | <i>Unidades de Peaje y Recaudación Eje Amazonas Centro</i>  |                                      |                 |                           |
| 1.B.1    | Unidades de Peaje y Recaudación Eje Amazonas Centro (Anulado)   |                                      |                 |                           |
| 1.B.2    | Unidades de Peaje y Recaudación Eje Amazonas Centro (1 CD)  |                                      |                 |                           |
| 1.B.3    | Recaudación desde enero 2000 hasta noviembre 2009   |                                      |                 |                           |
| 1.B.4    | Flujo Vehicular desde enero 2000 hasta noviembre 2009   | MITC                                 |                 |                           |
| 1.B.5    | Tarifas Diferenciadas   |                                      |                 |                           |
| 1.C      | <i>Estudio de Demanda</i>   | STEER DAVIS - GLEAVE                 | Junio 2005      | USAID PERU / PROINVERSION |
| 1.D      | <i>Proyección de Demanda con Tarifa Diferenciada</i>  |                                      |                 |                           |
| 1.D.1    | Informe Final 1 Borrador para Discusión   |                                      |                 |                           |
| 1.D.2    | Informe Final (HTD 010832-2006)   | Ing. JOSE GUILLERMO RIVERA MALQUI    | 2006            | PROINVERSION              |
| 1.D.3    | Informe Final Anexos  |                                      |                 |                           |
| 2        | <b>ESTUDIO DE CARRETERAS</b>  |                                      |                 |                           |
| 2.A      | <i>Estudios Definitivos de Estabilización de Taludes y Deslizamientos - Estudio N° 2 Carretera Central</i>  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1    | <i>Sector Chosica - Tello (Km. 34 - Km. 157)</i>  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.1  | <i>Contrato 1: Análisis, Desplazamientos, Voladura Menor</i>  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.2  | Volúmen I: Bases de: Licitación y Programa de Contrato, Fórmulas Polinómicas  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.3  | Volúmen II: Memoria Descriptiva y Estudios Básicos efectuados   |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.4  | Volúmen III: Anexos de Memoria Descriptiva y Estudios Básicos efectuados  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.5  | Volúmen IV: Especificaciones Técnicas, Matrados, Presupuesto, Cronogramas de Obra y de Desembolsos, Utilización de Materiales y de Equipo Mecánico, Relación de Equipos Mínimo. |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.6  | Anexo: Rubros, Partidas, Sub-Partidas de Costos Directos e Indirectos.  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.7  | Planes  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.8  | <i>Contrato 2: Realineamiento, Muros de Concreto y Cunetas de Asfalto</i>   |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.9  | Volúmen I: Memoria Descriptiva y Estudios Básicos Efectuados  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.10 | Volúmen II: Especificaciones Técnicas, Matrados, Presupuesto, Cronogramas de Obra y de Desembolsos, Utilización de Materiales y de Equipo Mecánico, Relación de Equipos Mínimo. |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.11 | Anexo: Rubros, Partidas, Sub-Partidas de Costos Directos e Indirectos.  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.12 | <i>Contrato 2: Realineamiento, Muros de Concreto</i>  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.13 | Anexo I: Análisis de Precios Unitarios Directos e Indirectos  |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.14 | Anexo II: Resumen Ejecutivo Final: Breve resumen de la Ejecución de los Estudios, Metodología, Resultados y las Conclusiones y Recomendaciones Finales del Consultor.           |                                      |                 |                           |
| 2.A.1.15 | Planes  |                                      |                 |                           |
|          |   | Asociación Shannon & Wilson y CORPEI | Noviembre 1997  | M. T. C.                  |



|            |  |   |                |               |
|------------|--|---|----------------|---------------|
|            | <b>Contrato 3: Deslizamientos, Excavaciones, Voladura Mayor.</b>   |   |                |               |
| 2.A.1.11   | Volumen II: Memoria Descriptiva y Estudios Básicos Efectuados  |   |                |               |
| 2.A.1.12   | Volumen III: Especificaciones Técnicas, Metrados, Presupuesto, Cronogramas de Obra y de Desembolsos, Utilización de Materiales y de Equipo Mecánico, Relación de Equipos Mínimo.<br>Anexo: Rubros, Partidas, Sub-Partidas de Costos Directos e Indirectos  |   |                |               |
| 2.A.1.13   | Anexo I: Análisis de Precios Unitarios Directos e Indirectos   |   |                |               |
| 2.A.1.14   | Anexo II: Informe Final de Monitoreo y Mantenimiento y el Programa por cada Obra: Contendrá el Estudio y Programa de Monitoreo y Mantenimiento propuesto para las Obras Estudiadas.  |   |                |               |
| 2.A.1.15   | Anexo III: Resumen Ejecutivo Final: Breve resumen de la Ejecución de los Estudios, Metodología, Resultados y las Conclusiones y Recomendaciones Finales del Consultor.   |   |                |               |
| 2.A.1.16   | Planos   |   | Noviembre 1997 | M. T. C.      |
|            |  | Asociación Shannon & Wilson y CORPEI                      |                |               |
| 2.A.1.17   | <b>Contrato 4: Erosión de Ríos y Voladura Mayor.</b>   |   |                |               |
| 2.A.1.18   | Volumen II: Memoria Descriptiva y Estudios Básicos Efectuados<br>Volumen III: Especificaciones Técnicas, Metrados, Presupuesto, Cronogramas de Obra y de Desembolsos, Utilización de Materiales y de Equipo Mecánico, Relación de Equipos Mínimo.<br>Anexo: Rubros, Partidas, Sub-Partidas de Costos Directos e Indirectos |   |                |               |
| 2.A.1.19   | Anexo I: Análisis de Precios Unitarios Directos e Indirectos   |   |                |               |
| 2.A.1.20   | Anexo II: Informe Final de Monitoreo y Mantenimiento y el Programa por cada Obra: Contendrá el Estudio y Programa de Monitoreo y Mantenimiento propuesto para las Obras Estudiadas.  |   |                |               |
| 2.A.1.21   | Anexo III: Resumen Ejecutivo Final: Breve resumen de la Ejecución de los Estudios, Metodología, Resultados y las Conclusiones y Recomendaciones Finales del Consultor.   |   |                |               |
| 2.A.1.22   | Planos   |   |                |               |
| 2.B        | <b>Estudio Definitivo de Rehabilitación y Mejoramiento Vial de la Carretera Central - INFORME FINAL</b>  |   |                |               |
| 2.B.1      | <b>Tramo I: Chipo San Mateo.</b>   |   |                |               |
| 2.B.1.1    | Volumen I: Bases de Licitación y Modelo de Contrato  |   |                |               |
| 2.B.1.2    | Volumen II: Memoria Descriptiva  |   |                |               |
| 2.B.1.3    | Volumen III: Especificaciones Técnicas   |   |                |               |
| 2.B.1.4    | Volumen IV: Metrados   |   |                |               |
| 2.B.1.5    | Volumen V: Análisis de Precios Unitarios   |   |                |               |
| 2.B.1.6    | Volumen VI: Informe del Mantenimiento Rutinario y Periódico  |   |                |               |
| 2.B.1.7    | Volumen VIII: Resumen Ejecutivo  |   |                |               |
| 2.B.1.8    | Volumen IX: Factibilidad Técnica del Par Vial (corresponde a Diciembre 1997)   |   |                |               |
| 2.B.1.9    | Anexo N° 1: Estudio de Impacto Ambiental   |   |                |               |
| 2.B.1.10   | Planos: Tramo Chipo San Mateo  |   | Junio 1998     | M. T. C.      |
|            |  | Consultora Proyeodos Supervisión - CPS de Ingeniería S.A. |                |               |
| 2.C        | <b>Estudios y Supervisión del Proyecto "Rehabilitación de Carreteras Afectadas por el Niño" Carretera: La Oroya - Huancayo y Jajaja - Tarma</b>  |   |                |               |
| 2.C.1      | <b>Tramo 2: Pto. Matuccho - Huancayo.</b>  |   |                |               |
| 2.C.1.1    | Volumen I: Memoria Descriptiva   |   |                |               |
| 2.C.1.2    | Anexo A: Trazo y Diseño Vial   |   |                |               |
| 2.C.1.3    | Anexo B: Estudio de Tráfico  |   |                |               |
| 2.C.1.3(1) | Anexo C: Estudio de Suelos - Tomo I  |   |                |               |
| 2.C.1.3(2) | Anexo C: Estudio de Suelos - Tomo II   |   |                |               |
| 2.C.1.3(3) | Anexo C: Estudio de Suelos - Tomo III  |   |                |               |
| 2.C.1.3(4) | Anexo C: Estudio de Suelos - Tomo IV   |   |                |               |
| 2.C.1.3(5) | Anexo C: Estudio de Suelos - Tomo V  |   |                |               |
| 2.C.1.3(6) | Anexo C: Estudio de Suelos - Tomo VI   |   |                |               |
| 2.C.1.4    | Anexo D: Diseño de Pavimentos  |   |                |               |
| 2.C.1.5    | Anexo E: Estudio de Hidrología y Drenaje   |   |                |               |
| 2.C.1.6    | Anexo F: Estudio de Geología y Geotécnica  |   |                |               |
| 2.C.1.7    | Anexo G: Diseño de Obras de Arte y Drenaje   |   |                |               |
|            |  | Pacific Consultants Internacional - Casel Ingenieros      | 1999 - 2000    | S I N I M A C |
|            |  | Pacific Consultants Internacional - Casel Ingenieros      | 1999 - 2000    | S I N I M A C |

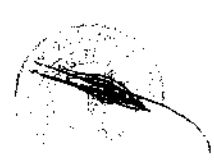




|          |   |  |             |  |                         |
|----------|---|--|-------------|--|-------------------------|
| 2.C.1.8  | Anexo H : Estudio Económico   |  |             |  |                         |
| 2.C.1.9  | Anexo I : Estudio de Impacto Ambiental  |  |             |  |                         |
| 2.C.1.10 | Anexo J : Estudio de Señalización Seguridad Vial  |  |             |  |                         |
| 2.C.1.11 | Anexo L : Peligro Sísmico   |  |             |  |                         |
| 2.C.1.12 | Volumen III: Mercados   |  |             |  |                         |
| 2.C.1.13 | Volumen IV: Planos  |  |             |  |                         |
| 2.C.1.14 | Volumen V: Resumen Ejecutivo  |  |             |  |                         |
| 2.C.1.15 | Volumen VI: Derecho de Vía  |  |             |  |                         |
| 2.C.1.16 | Volumen VII: Análisis P.U.  |  |             |  |                         |
| 2.C.1.17 | Volumen VIII: Mantenimiento Periódico y Rutinario   |  |             |  |                         |
| 2.H      | <b>Estudio de Impacto Ambiental del Corredor Vial Amazonas Centro - INFORME FINAL</b>   |  |             |  |                         |
| 2.H.1    | Tomo I : Introducción, Descripción del Corredor Vial Amazonas Centro, Marco Jurídico Ambiental aplicable al Proyecto, Línea Base Ambiental, Evaluación de Pasivos Ambientales, Consulta y Participación Ciudadana   | Pacific Consultants International - Casel Ingenieros | 1999 - 2000 |  | S I N M A C             |
| 2.H.2    | Tomo II : Identificación y Evaluación de los impactos Socioambientales, Plan de Manejo Socio Ambiental, Conclusiones y Recomendaciones  | ECSA Ingenieros                                      |             |  |                         |
| 2.H.3    | 1 CD  |  |             |  |                         |
| 2.I      | <b>Inventario, Fotos y Software Visualizador</b>  |  |             |  |                         |
| 2.I.1    | Ruta 3N : Inventario y Fotos (1 CD)   |  |             |  |                         |
| 2.I.2    | Ruta 19B : Inventario y Fotos (1 CD)  |  |             |  |                         |
| 2.I.3    | Ruta 20 : Inventario y Fotos (1 CD)   |  |             |  |                         |
| 2.I.4    | Ruta 3S : Inventario (1 CD)   |  |             |  |                         |
| 2.I.5    | Ruta 3S : Fotos (1 CD)  |  |             |  |                         |
| 2.I.6    | Software Visualizador (1 CD)  |  |             |  |                         |
| 2.J.     | <b>Ejecución de Obras en marcha a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones</b>  |  |             |  |                         |
| 2.J.1    | Oficio No. 174-2005-MTC/02.01 (HTD No. 010051)  |  |             |  |                         |
| 2.K      | <b>INFORME FINAL Diseño de los Programas de Rehabilitación y Mantenimiento y Actualización del Presupuesto del Corredor Vial Amazonas Centro (3 CD s)</b>   |  |             |  |                         |
| 2.K.1    | Volumen I : Resumen Ejecutivo, Objetivos y Alcances del Trabajo de Consultoría, Metodología de Implementación, Análisis de la Información Existente y conformación de la Base de Datos, Análisis y Propuesta de Niveles de Servicio y de la Metodología de Verificación   | Empresa TNM  |             |  | Provis Nacional         |
| 2.K.2    | Volumen II : Análisis de Alternativas de Rehabilitación y Mantenimiento de Pavimentos y de los Elementos de la Vía, Descripción del Programa de Rehabilitación / Mejoramiento y Mantenimiento Periódico / Rutinario Propuesto   | MTG  |             |  |                         |
| 2.K.3    | Volumen III : Descripción del Programa de Rehabilitación / Mejoramiento y Mantenimiento Periódico / Rutinario Propuesto, Descripción de las Inversiones en Elementos de Seguridad Vial Adicionales, Presupuestos Revisados y Actualizados de los Tramos Puente Pumahuasi - Puente Chino y San Alejandro Neahuya.  |  |             |  |                         |
| 2.K.4    | Anexos del 1al 14 : Documentos recibidos de Chemonics en Versión Digital, Documentos recibidos de Chemonics en Versión Impresa, Documentos Post Construcción de últimas intervenciones en el CAC, Recopilación de Información de Tráfico, Recopilación de Información de Características Geométricas y Estructura del Pavimento, Recopilación de Información Meteorológica, Recopilación de Información de Carreteras, Recopilación de Información de Fuentes de Agua, Recopilación de Información de Botaderos, Documentos del Inventario Vial recibidos en versión digital, Accidentes, Alcantarillas, Bodeques, Túneles y Muros, Cunetas, Camélas y Bóvedas. |  |             |  |                         |
| 2.K.5    | Anexos del 15 al 19 : Daños en el Pavimento Flexible, Daños en el Pavimento Rígido, Deflexiones por Tramo, Estructura del Pavimento, Fajas  |  |             |  |                         |
| 2.K.6    | Anexos del 20 al 25 : Geometría Datos HDM, IRI - Añuallamientos, Puertas y Pontones, Puntos Críticos, Seguridad y Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Textura.  |  |             |  |                         |
|          |   | CAMINEROS S.A.C.                                     | Marzo 2006  |  | USAID PERU/PROINVERSIÓN |



|        |   |                  |                |                         |
|--------|---|------------------|----------------|-------------------------|
| 2.K.7  | Anexos del 27 al 42 : Tránsito, Metodología de Muestreo, Procedimientos para el Control de la Gestión de la Infraestructura Vial de los Tramos Viales del Eje Multimodal Amazonas Centro, Resultados del Procesamiento de Datos del Relevamiento de Fallas de todos los Tramos Asfaltados del CAC, Metodología de Medición de Rugosidad con Martín, Mediciones de Rugosidad en el Tramo San Mateo-La Oroya, Mediciones de Rugosidad en el Tramo La Oroya - Pte. Matachico, Mediciones de Rugosidad en el Pte. Matachico - Huancayo, Mediciones de Rugosidad en el Tramo Tingo María - Pte. Pumahuasi, Mediciones de Rugosidad en el Tramo Pte. Chino - Aguaytia, Resultados del Procesamiento de Datos de Rugosidad (Cálculo del PSI) de todos los Tramos Asfaltados del CAC, Resultados del Procesamiento de Datos de Deflexiones con el Programa Modulus, Mediciones de Deflexiones en el Tramo San Mateo - La Oroya, Mediciones de Deflexiones en el Tramo La Oroya - Pte. Matachico, Mediciones de Deflexiones en el Tramo Pte. Matachico - Huancayo, Mediciones de Deflexiones en el Tramo Tingo María - Pte. Pumahuasi. | CAMINEROS S.A.C. | Marzo 2006     | USAID PERU/PROINVERSIÓN |
| 2.K.8  | Anexos del 43 al 47 : Mediciones de Deflexiones en el Tramo Pte. Chino - Aguaytia, Resultados del Procesamiento de Datos de Deflexiones de todos los Tramos Asfaltados del CAC con el Programa Yonapeve, Recopilación de Información de Sectores Críticos en Aspectos de Hidráulica y Drenaje, Listado de Puntos Críticos en Aspectos de Hidráulica y Drenaje, Informe de Evaluación de Campo del Especialista en Hidrología, Hidráulica y Drenaje.   | CAMINEROS S.A.C. | Marzo 2006     | USAID PERU/PROINVERSIÓN |
| 2.K.9  | Anexos del 48 al 50 : Datos de Entrada de Características Físicas, Geométricas, Estructurales y de Estado, y Tráfico Ingresados al HDM-4, Análisis de Costos Unitarios de las Actividades y Operaciones de Conservación consideradas en las Evaluaciones con HDM-4, Indicaciones de Rentabilidad de la Evaluación Económica de Alternativas con HDM-4   | CAMINEROS S.A.C. | Marzo 2006     | USAID PERU/PROINVERSIÓN |
| 2.K.10 | Anexos del 51 al 55 : Principales Intervenciones a lo largo de los 30 años en cada una de las 175 Secciones de la Red, Presupuesto de Puesta a Punto y Cronograma de Ejecución del Tramo Pte. Recarso Palma - La Oroya, Presupuesto de Puesta a Punto y Cronograma de Ejecución del Tramo La Oroya - Huancayo, Presupuesto de Puesta a Punto y Cronograma de Ejecución del Tramo La Oroya-Chorin, Presupuesto de Puesta a Punto y Cronograma de Ejecución del Tramo Tingo María - Pte. Pumahuasi.   | CAMINEROS S.A.C. | Marzo 2006     | USAID PERU/PROINVERSIÓN |
| 2.L.   | <i>Inspección a Puentes en Sub - Tramos de la Concesión - 2005</i>  | MTC              | 2005           |                         |
| 3      | <b>PLANOS, CROQUIS, FOTOGRAFÍAS</b>   | MTC              | Diciembre 2008 | M. T. C.                |
| 3.A.   | Legajo con la ubicación de Ensamblajes de plataforma y variante (Planta y perfil longitudinal)  | MTC              | Diciembre 2008 | M. T. C.                |
| 3.B.   | Croquis de ubicación de las Unidades de Peaje   | MTC              | Diciembre 2008 | M. T. C.                |
| 3.C.   | Fotografías de las instalaciones  | MTC              | Diciembre 2008 | M. T. C.                |
| 3.D.   | Croquis de ovalos y puentes peatonales  | MTC              | Diciembre 2008 | M. T. C.                |
| 4      | <b>CONTRATOS SUSCRITOS POR EL MTC</b>   | MTC              | 2010           | MTC                     |
| 4.A.   | Contrato No. 145-2009-MTC/20 y sus respectivas Bases  | MTC              | 2010           | MTC                     |
| 4.B.   | Contrato No. 146-2009-MTC/20 y sus respectivas Bases  | MTC              | 2010           | MTC                     |
| 5      | <b>INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL MTC</b>   | MTC              | 2010           | MTC                     |
| 5.A.   | Oficio N° 049-2010-MTC/02 de fecha 12/03/2010   | MTC              | 2010           | MTC                     |
| 5.B.   | Oficio N° 609-2010-MTC/25 de fecha 03/05/2010   | MTC              | 2010           | MTC                     |



**ANEXO N° 10**
**Apéndice 1**
**PRECISIONES DE LAS OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**

Las Obras para Concurso y Desempate serán ofertadas siguiendo la prioridad establecida en las presentes Bases.

La ejecución de las Obras para Concurso y Desempate ofertadas por el Concesionario durante el concurso, se realizará de acuerdo a las especificaciones técnicas del Anexo 9 de las Bases y los Términos de Referencia indicados en el Anexo XII del Contrato de Concesión.

Las variantes se construirán a nivel de asfaltado incluyendo obras de arte y drenaje.

El diseño tipo de los óvalos y Puentes Peatonales se encuentra en la Sala de Datos de PROINVERSION.

**Obras para Concurso y Desempate en orden de prioridad**

| <b>PRIORIDAD</b> | <b>OBRA</b>   | <b>OBS</b>                           | <b>Long (m)</b> |
|------------------|---|--------------------------------------|-----------------|
| <b>1</b>         | Variante Pachachaca<br>Pendiente: 3.55%   | Km 152+185.1 – km<br>152+889.44      | 655.15          |
| <b>2</b>         | Variante Tamboraque,<br>Puente: 23 m y<br>Explanación: 384.50 m<br>Pendiente: 7.03% | Km 88+124.28 – km<br>88+781.89       | 407.50          |
| <b>3</b>         | Ovalo Desvío Tarma  |                                      |                 |
| <b>4</b>         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |                 |
| <b>5</b>         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |                 |
| <b>6</b>         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |                 |
| <b>7</b>         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |                 |
| <b>8</b>         | 02 puentes peatonales   | Ubicación a determinar<br>por el MTC |                 |
| <b>9</b>         | Ovalo Desvío Cerro de<br>Pasco  |                                      |                 |
| <b>10</b>        | Variante Chacahuaro II,<br>tunel, pendiente: 3.08%                                  | Km 79+983.29 – km<br>80+674.17       | 486.91          |

**ANEXO N° 12  
CRONOGRAMA**  
(Referencia: Numeral 1.6 de las Bases)

| <b>Actividad</b>  | <b>Fecha/Periodo</b>                       |
|---|--|
| Consultas a las Bases   | Hasta el 31 de mayo de 2010                |
| Respuesta a las consultas a las Bases   | Hasta el 08 de junio de 2010               |
| Entrega a Postores de la Versión Final del Contrato   | Hasta el 25 de junio de 2010               |
| Presentación de Sobres N° 1<br>(Documentos de Precalificación)  | <b><i>Hasta el 01 de julio de 2010</i></b> |
| Plazo para consorciarse   | <b><i>Hasta el 01 de julio de 2010</i></b> |
| Plazo de subsanación documentos Sobre N° 1  | <b><i>Hasta el 08 de julio de 2010</i></b> |
| Plazo para que algún integrante de un Postor precalificado como consorcio decidiera retirarse del mismo | <b><i>Hasta el 08 de julio de 2010</i></b> |
| Anuncio Postores Precalificados   | <b><i>Hasta el 13 de julio de 2010</i></b> |
| Acceso a la Sala de Datos   | Hasta el 15 de julio de 2010               |
| Presentación de Sobres N° 2 y N° 3  | 22 de julio de 2010                        |
| Apertura del Sobre N° 3 y Adjudicación de la Buena Pro  | 27 de julio de 2010                        |
| Fecha de Cierre   | Se comunicará mediante Circular            |